葡萄牙、荷兰与英国在海峡的角逐

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

葡属印度与通行证制度

1511年征服马六甲的葡萄牙人，为海峡带来了一种新的贸易模式。葡萄牙在亚洲的帝国“葡属印度”（Estado da Índia）试图以武力控制最有利可图的航线，并通过一套通行证（*cartazes*）制度向他人的贸易征税：亚洲船只必须购买通行证，才能免受袭扰地航行。[1]马六甲变成了一座要塞和一处关卡，其商业“宪制”也随之改变：曾为苏丹国带来财富的穆斯林商人，如今成了新统治者的敌人。

葡萄牙模式未能掌控整个海峡的贸易。穆斯林商人将贸易转移到其他港口——亚齐、柔佛、爪哇西部的万丹——该地区的贸易随之分散。葡萄牙统治下的马六甲仍是重要港口，但失去了苏丹时代的中心地位。这一教训在海峡历史上反复出现：依赖强制的港口，会赶走那些其财富所系、出于自愿而来的商人。

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

荷兰东印度公司与垄断模式

1602年成立的荷兰东印度公司（VOC）以更雄厚的资源推行类似的模式。从1619年建立的巴达维亚总部出发，它谋求垄断精细香料贸易，并通过与当地统治者订立条约来控制群岛的航运。[2]1641年攻占马六甲后，荷兰人利用该城控制海峡，并将贸易引向巴达维亚。他们向该地区的统治者强加限制性契约，必要时以武力强制执行，1784年在廖内便是如此。

垄断模式为公司带来了收入，也招致了商人的敌意。通过限制贸易、抬高贸易成本，它催生了对可以自由贸易的替代港口的需求。十八世纪往来于印度与中国之间的英国港脚商人，以及群岛上的华人、武吉斯人和马来商人，都在寻找这样的港口。正是他们的寻找，造就了莱佛士后来所利用的机会。

1613年的焚毁与漫长的沉寂

在柔佛与葡萄牙人的冲突中，新加坡岛又遭受了一次打击。1613年，新加坡河口的一个聚落被葡萄牙人夷为平地。[3]这次袭击是对柔佛战争的一部分，葡萄牙人企图摧毁柔佛的各个前哨。1613年之后的两个世纪里，这座岛几乎完全从史料中消失。它在地图上仍是航行的地标，其水域也仍为海人所用，但岛上已没有重要的市场。

新加坡从十七世纪到十九世纪初的漫长沉寂，印证了新加坡拉衰落的教训。岛屿的地理优势并未改变。所缺少的是一位愿意且能够在此建立安全市场的统治者或强国。海峡南部的贸易流向马六甲、柔佛不断迁移的都城以及廖内。这座岛在等待一场政治变化，使它的位置重新变得有价值。

英国港脚贸易与槟城

这一变化随英国人而来。十八世纪下半叶，英国东印度公司扩大了对华贸易。与此同时，英国私商即港脚商人，将印度商品——棉纺织品以及日益增多的鸦片——运往东南亚和中国的港口。由于前往广州的航线经过海峡，英国人需要一个能让船只在荷兰控制之外避风、整修和贸易的港口。

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

英国人的第一个答案是槟城。这座位于马来半岛西岸外的岛屿，由弗朗西斯·莱特（Francis Light）于1786年从吉打苏丹手中取得。[4]槟城被宣布为自由港并迅速发展，但它位于海峡北部，距离通往中国的南部航线太远，无法掌控经过新加坡海峡的往来船只。拿破仑战争期间，荷兰落入法国控制，英国人占领了马六甲及荷兰在亚洲的其他属地，并同意在和平恢复后归还。[5]1818年马六甲和爪哇归还荷兰，荷兰控制海峡的前景再度出现，英国对华贸易也随之面临被征收荷兰税费和受到荷兰限制的风险。

王位继承之争与1819年的契机

柔佛—廖内苏丹国的政治分裂提供了契机。1812年苏丹去世后，他的两个儿子侯赛因（Hussein）和阿卜杜勒·拉赫曼（Abdul Rahman）争夺王位。[6]得到武吉斯派、后来又得到荷兰人支持的阿卜杜勒·拉赫曼在廖内即位，年长的侯赛因则被排除在外。与此同时，掌管柔佛本土和新加坡岛的天猛公阿卜杜勒·拉赫曼已于1811年将住所迁至新加坡河畔。[7]

1819年1月29日，莱佛士的远征队抵达新加坡；前一天，他们已在圣约翰岛登陆。他在这里找到了一位愿意谈判的马来首领，以及一位可被承认为苏丹的合法王位继承人。[8]1819年2月6日与作为苏丹的侯赛因及天猛公缔结的条约，赋予英国东印度公司在岛上设立商馆的权利。[9]这些协议的细节以及1824年的条约安排，将在接下来的两章中讨论。就目前而言，只需指出：英国人之所以能够建立据点，正是得益于数百年来塑造海峡的那些力量——外部强国的角逐、地方权力的分裂，以及商人对一个能以公平条件进行贸易的港口的寻求。

英荷角逐以分割告终。1824年《英荷条约》沿新加坡海峡划分了柔佛—廖内世界：南面的岛屿归入荷兰势力范围，半岛和新加坡归入英国势力范围。[10]一条政治边界穿过了原本同属一个文化与商业空间的水域。这条边界至今仍将新加坡和马来西亚与印度尼西亚分隔开来。本书第I部分所讨论的跨越这条边界的关系，依然受到被它分割的共同历史的影响。

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

注释

1. 关于葡属印度的通行证（*cartaz*）制度，参见 Sanjay Subrahmanyam, *The Portuguese Empire in Asia 1500–1700: A Political and Economic History*，第2版，Chichester, Wiley-Blackwell, 2012。↩
2. 荷兰东印度公司成立于1602年，于1619年建立巴达维亚（雅加达）；关于该公司在群岛的垄断战略，参见 Femme S. Gaastra, *The Dutch East India Company: Expansion and Decline*, Zutphen, Walburg Pers, 2003。↩
3. Wikipedia，“Temasek”（2026年9月访问）：“A settlement there was finally burnt to the ground by the Portuguese in 1613.”↩
4. 弗朗西斯·莱特于1786年根据与吉打苏丹的安排在槟城建立英国据点；参见 Wikipedia，“George Town, Penang”和“Francis Light”。↩
5. 法国大革命战争期间，英军于1795年占领马六甲；荷兰在亚洲的属地根据1814年《英荷公约》归还，马六甲于1818年交还。↩
6. Wikipedia，“Johor Sultanate”（2026年9月访问）：1812年苏丹去世后，侯赛因与阿卜杜勒·拉赫曼兄弟争夺王位。↩
7. Wikipedia，“Founding years of modern Singapore”（2026年9月访问）：天猛公阿卜杜勒·拉赫曼于1811年从柔佛迁居新加坡。↩
8. Wikipedia，“Founding years of modern Singapore”（2026年9月访问）：莱佛士的远征队于1819年1月29日抵达新加坡，前一天已在圣约翰岛登陆。↩
9. Wikipedia，“Founding years of modern Singapore”（2026年9月访问）：该协议“was ratified with the Treaty of Singapore signed on 6 February 1819”。↩
10. Wikipedia，“Johor Sultanate”（2026年9月访问）：1824年《英荷条约》“ultimately partitioned the sultanate's territories”。↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com