保险、航运与服务经济

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

保险随商人而来

现代保险随商人一道来到东南亚。彼得·博尔沙伊德（Peter Borscheid）和尼尔斯-维戈·豪特（Niels-Viggo Haueter）的研究表明，保险是经由居住在印度和广州的英国商人传入的，他们在经营贸易的同时组建了保险机构。孟加拉代理行倒闭之后，澳门和香港的鸦片商人所创办的商行在伦敦保险专家的指导下，奠定了远东保险业的基础。[1]直到20世纪初，这些商行的客户主要是居住在该地区的欧美人士，以及熟悉西方文化的当地居民。

在新加坡，代理行（agency houses）是销售保险的渠道。代理伦敦某家火险公司或海上保险公司的商行，代表委托人签发保单、收取保费和理赔，并从中赚取佣金。牙直利公司（Guthrie & Co.）自1853年起代理一家火险公司、自1861年起代理一家海上保险公司，宝德公司（Boustead & Co.）则长期担任劳合社（Lloyd's）的代表，这些都表明保险是与商行的一般业务结合在一起的。对商人而言，好处在于便利：同一家商行既可为他运货、投保，又可安排汇兑银行据以向他付款的汇票。

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

本地保险公司

殖民地也诞生了自己的保险公司。海峡火险公司（Straits Fire Insurance Company）和海峡海上保险公司（Straits Marine Insurance Company）以海峡保险公司（Straits Insurance Company）的名义合并经营。19世纪90年代初，它们在德阿尔梅达街（d'Almeida Street）的办公场所已不敷使用。它们耗资5万元兴建了新的办公楼，于1893年6月6日启用。当时，它们被称为国内唯一纯粹的本地保险公司。[2]但它们的独立地位并不长久。该公司于1899年8月开始清盘，此后大楼转归南英保险公司（South British Insurance Company）所有。

这段经历显示，在一个由英国大型保险公司代理机构主导的小市场中，本地保险业举步维艰。本地保险公司承担的风险高度集中，一场台风、火灾或海难就可能耗尽其准备金。伦敦的保险公司则将风险分散到整个帝国，并以更雄厚的资本支持其保单。本地人拥有的保险业直到20世纪才通过与华人银行相关的公司站稳脚跟，本部分第III章将对此进行探讨。

船坞与航运

港口的服务经济也包括航运的有形基础设施。丹戎巴葛船坞公司（Tanjong Pagar Dock Company）于1864年由牙直利公司与华商陈金钟（Tan Kim Ching）创办。1905年，政府将其征收，以丹戎巴葛船坞局（Tanjong Pagar Dock Board）取而代之。该局于1913年改为新加坡港务局（Singapore Harbour Board），1964年又改为新加坡港务管理局（Port of Singapore Authority）。[3]该公司处于欧洲资本与华人资本的交汇点。对它的征收是一个早期例子：殖民政府接管了由私人企业兴建、但私人企业已无力按港口所需规模继续出资的基础设施。

区域航运也遵循类似的模式。海峡轮船公司（Straits Steamship Company）于1890年由荷兰人西奥多·博加特（Theodore Bogaardt）在新加坡创办，资本为42.1万海峡元。其股份由当地居民认购，其中包括华商陈若锦（Tan Jiak Kim）、李清渊（Lee Cheng Yan）、Lim Ho Pua和陈恭锡（Tan Keong

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Saik）。[4]该公司在新加坡与马来半岛各港口之间运送旅客和货物，为停靠新加坡的远洋班轮提供接驳运输。1983年，吉宝集团（Keppel Corporation）收购了该公司83%的股份。

服务集群

到19世纪末，新加坡已围绕其贸易形成了一个服务集群：代理行、汇兑银行、保险公司、船坞和航运公司、律师、检验师和拍卖师。它们相互依存。没有提单和保险单，银行不会买入汇票。保险公司依靠代理行评估风险，依靠检验师评估损失。航运公司依赖船坞，也依赖代理行揽货。商人来到新加坡，是因为所有这些服务都集中在一处。而这些服务之所以留下，是因为商人纷至沓来。

这种相互依存，正是经济学家今天所说的金融中心集聚效应的历史根源。本部分第V章将追溯苏伊士运河和电报对这一集群的影响。G部分和H部分则将说明，同样由贸易商行、银行、保险公司、船舶经纪人和律师构成的组合，如何支撑着新加坡现代的大宗商品贸易。

注释

1. Borscheid and Haueter, “Institutional Transfer: The Beginnings of Insurance in Southeast Asia”, *Business History Review*, vol. 89, no. 2, 2015年，第207–228页，摘要：保险“arrived in Southeast Asia via British merchants living in India and Canton”；居住在澳门和香港的鸦片商人所创办的商行，“advised by insurance experts in London, went on to form the foundations of the insurance industry in the Far East”。 ↩
2. Wikipedia, “Straits Insurance Building”（2026年11月访问）：Straits Fire公司和Straits Marine公司在d’Almeida Street的办公场所已不敷使用；建筑造价5万元；1893年6月6日正式启用；这两家公司当时是唯一“purely local”的保险公司；1899年8月起清盘，此后大楼转归South British Insurance Company所有。 ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

3. Wikipedia, “Tanjong Pagar Dock Company”（2026年11月访问）：1864年由Guthrie and Company与Tan Kim Ching创办；1905年被政府征收，由Tanjong Pagar Dock Board取代；1913年改为Singapore Harbour Board；1964年改为Port of Singapore Authority。 ↩

4. Wikipedia, “Straits Steamship Company”（2026年11月访问）：1890年由Theodore Bogaardt在新加坡创办，初始资本为42.1万海峡元，由包括Tan Jiak Kim、Lee Cheng Yan、Lim Ho Pua和Tan Keong Saik在内的当地人士认购；1983年Keppel Corporation收购其83%的股份。 ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com