大宗商品贸易、能源与港口

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

国家资本

- CPF会员人数及结余（2026年6月）：430万名会员，6890亿新元——第D部分第I章[1]
- 淡马锡投资组合净值（2026年3月31日）：5180亿新元，增加490亿新元；一年期回报率为10.5%，二十年期回报率为6.8%——第D部分第I章[2]
- 淡马锡初始投资组合（1974年）：3.54亿新元，涉及35家公司——第D部分第I章[3]
- GIC二十年期年化实际回报率（截至2026年3月31日）：3.4%，一年前为3.8%——第D部分第I章[4]
- 净投资回报贡献（2026财政年度，估计）：284.8亿新元，约占政府开支的五分之一——第D部分第I章[5]
- 在新加坡的大宗商品企业（2025年2月）：约400家，其中逾60%源自亚洲——第G部分第V章[6]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- 以新加坡为基地的全球贸易商：约350家，离岸贸易额达1.9万亿美元——第G部分第V章[7]
- 全球贸易商创造的就业岗位（2023年）：16,000个，其中近80%由本地人担任——第G部分第I章[8]
- 从新加坡进行的LNG交易（2022年）：约2400亿美元，由逾60家公司完成——第G部分第I章和第IV章[9]
- 新加坡三家炼油厂的炼油能力（2026年）：约每日120万桶——第G部分第II章[10]
- 船用燃料销量（2025年）：创纪录的5677万吨，增长3.4%——第G部分第III章[11]
- 船用燃料销量序列：4090万吨（2010年）、5060万吨（2017年）、5180万吨（2023年）和5490万吨（2024年）——第G部分第III章[12]
- 按燃料类别划分的船用燃料销量（2025年）：高硫燃料油2173万吨（+7.8%），低硫燃料油2883万吨（–2.5%）——第G部分第III章[13]
- 替代船用燃料（2025年）：195万吨，2024年为135万吨——第G部分第III章[14]
- 船用燃料销量（2026年1月至8月）：3777万吨，增长2.4%——第G部分第III章[15]
- 常规燃料持照船用燃料供应商（2026年9月）：39家——第G部分第III章[16]
- 抵港船舶（2025年）：创纪录的32.2亿总吨，增长3.5%——第G部分第III章[17]
- 集装箱吞吐量（2025年）：4466万TEU，增长8.6%——第G部分第III章[18]
- 新加坡船舶注册处（2025年底）：创纪录的1.3746亿总吨——第G部分第III章[19]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- LNG接收站能力（2026年）：年化平均供应能力为每年1000万吨——第G部分第IV章[20]
- 天然气在发电中的占比（2025年）：约95%——第G部分第IV章[21]
- 碳税：每吨5新元（2019—2023年）、25新元（2024—2025年）、45新元（2026—2027年），目标是到2030年达到50至80新元——第G部分第II章、第IV章及第K部分第II章[22]

注释

1. 中央公积金局，“CPF statistics”（cpf.gov.sg），转引自第D部分第I章。 ↩
2. 淡马锡，*Temasek Review 2026*，2026年7月8日新闻稿，据*TechNode Global*2026年7月8日报道，转引自第D部分第I章。 ↩
3. 淡马锡，*Temasek Review 2018*，“Temasek Portfolio at Inception”，转引自第D部分第I章。 ↩
4. GIC，*Report on the Management of the Government's Portfolio for the Year 2025/26*，2026年7月24日，转引自第D部分第I章。 ↩
5. 财政部，“What are the Reserves used for?”（mof.gov.sg），转引自第D部分第I章。 ↩
6. 新加坡企业发展局，总裁Cindy Khoo在Commodity Trading Week Asia Pacific 2025上的主旨演讲，2025年2月19日，第6段，转引自第G部分第V章。 ↩
7. 新加坡企业发展局，“Why Singapore: Trade”（enterprisesg.gov.sg），转引自第G部分第V章。 ↩
8. Lee Pak Sing（新加坡企业发展局），*The Business Times*，2023年9月4日，由JTC转载，转引自第G部分第I章。 ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

9. Lee Pak Sing，*The Business Times*，2023年9月4日，由JTC转载，转引自第G部分第I章和第IV章。 ↩
10. 路透社报道，载于*The Standard*（香港），2026年4月10日，转引自第G部分第II章。 ↩
11. 新加坡海事及港务管理局，“Singapore Posts Record Port Performance in 2025 and Develops Future Readiness through Industry Collaborations for 2026”，新闻稿，2026年1月13日（mpa.gov.sg）：“Marine fuel sales also hit a new high at 56.77 million tonnes”，较2024年增长3.4%。 ↩
12. MPA，“Bunker Sales”统计数据，据维基百科“Port of Singapore”词条列表，转引自第G部分第III章。 ↩
13. Baird Maritime（路透社），2026年1月13日，转引自第G部分第III章。 ↩
14. MPA，2026年1月13日新闻稿，同上：替代船用燃料的使用量“increased to 1.95 million tonnes in 2025 compared to 1.35 million tonnes in 2024”。 ↩
15. MPA，“Bunker Sales”，2026年9月月度统计文件（mpa.gov.sg），转引自第G部分第III章。 ↩
16. MPA，“List of licensed bunker suppliers in the Port of Singapore”，截至2026年9月4日，转引自第G部分第III章。 ↩
17. MPA，2026年1月13日新闻稿，同上。 ↩
18. MPA，2026年1月13日新闻稿，同上。 ↩
19. MPA，2026年1月13日新闻稿，同上。 ↩
20. 新加坡液化天然气公司，“SLNG Terminal Overview”（slng.com.sg），转引自第G部分第IV章。 ↩
21. 能源市场管理局与Singapore GasCo，2025年5月7日联合新闻稿（ema.gov.sg），转引自第G部分第IV章。 ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

22. 国家气候变化秘书处，“Carbon Tax”（nccs.gov.sg），以及国家环境局，“Carbon Tax”，转引自第G部分第IV章及第K部分第II章。 ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.